

Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа. 2021. (110). № 1. С. 6–18.
Scientific Bulletin of the Yamal-Nenets Autonomous District. 2021. (110). No. 1. P. 6–18.

ИСТОРИЯ И АРХЕОЛОГИЯ

Научная статья

УДК 94(47).084.9

doi: 10.26110/ARCTIC.2021.110.1.001

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-БЫТОВОЙ СРЕДЫ ГОРОДА НАДЫМА В 1970–1980-х гг. (НА ОСНОВЕ УСТНЫХ ВОСПОМИНАНИЙ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА)

Ольга Викторовна Рябкова

Научный центр изучения Арктики, Салехард, Россия

ryabkova.olga2016@yandex.ru

Аннотация. В статье представлены результаты исторического анализа устных воспоминаний жителей уникального для региона населенного пункта — города Надыма. Он стал форпостом газодобывчиков в Ямало-Ненецком автономном округе. Отстроенный за несколько лет, Надым стал важным экономическим, общественным и культурным центром региона. Источники, рассмотренные в настоящей статье, отражают личное мнение надымчан по вопросам организации стройки, о кадрах, комсомольцах строительных отрядов. Они являются ценными источниками информации о том, как подготавливали бывший поселок 501-й стройки под нужды нового строительства, о трудностях, с которыми сталкивались при возведении Надыма его первые жители.

Ключевые слова: Ямало-Ненецкий автономный округ, Надым, формирование социально-бытовой среды, устные воспоминания.

Цитирование: Рябкова О. В. Формирование социально-бытовой среды города Надыма в 1970–1980-х гг. (на основе устных воспоминаний жителей города) // Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа. 2021. (110). № 1. С. 6–18.
doi: 10.26110/ARCTIC.2021.110.1.001

Original article

FEATURES OF THE FORMATION OF THE SOCIAL AND HOUSEHOLD ENVIRONMENT IN THE CITY OF NADYM IN THE 1970–1980S (BASED ON ORAL RECOLLECTIONS OF CITY RESIDENTS)

Olga V. Ryabkova

Arctic Research Center, Salekhard, Russia

ryabkova.olga2016@yandex.ru

Abstract. The article presents the results of historical analysis of the oral recollections of the residents of Nadym that is a unique city in the region. It became an outpost for gas workers in the Yamal-Nenets Autonomous District. Built over several years, Nadym has become an important economic, social and cultural center of the region. The sources considered in this article reflect the personal emotions and opinion of Nadym residents on the construction management, personnel, Komsomol members of construction teams. They are valuable sources of information about how the former settlement of the Construction site No. 501 was prepared for the needs of new construction project, about the challenges that its first residents faced when building Nadym.

Keywords: Yamal-Nenets Autonomous District, Nadym, formation of the social and household environment, oral recollections.

Citation: Ryabkova O. V. Features of the formation of the social and household environment in the city of Nadym in the 1970–1980s (based on oral recollections of city residents) // Scientific Bulletin of the Yamal-Nenets Autonomous District. 2021. (110). No. 1. P. 6–18. doi: 10.26110/ARCTIC.2021.110.1.001

Введение

Британский историк Пол Томсон в книге «Голос прошлого», посвященной проблемам изучения устной истории, приводит фразу: «Всякое историческое знание в конечном итоге зависит от его социальных целей» [1, с. 13]. В нашем случае историческое знание выступает помощником для историков, социологов и антропологов, занимающихся вопросами изучения формирования социально-бытовой среды городов Ямало-

Ненецкого автономного округа (далее — ЯНАО) на современном этапе развития общества. В ЯНАО первым населенным пунктом, получившим статус города окружного подчинения указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 ноября 1938 г., стал Салехард. Однако появление новых городов в регионе связано в первую очередь с освоением газовых ресурсов территории.

Первым действующим газовым месторождением в ЯНАО стало Медвежье, и в один момент месторождение, поселок Надым и Ямал стали известны на весь мир [2, с. 20]. Освоение месторождения определило судьбу населенного пункта Надым, который в 30–40-е гг. XX века функционировал как фактория, затем в 50-е гг. XX века стал станционным поселком по ходу строительства железной дороги «Чум–Салехард–Игарка» («501-я стройка»), но после прекращения строительства железной дороги (1953 г.) пришел в запустение. Освоение газового месторождения Медвежье стало новым этапом развития поселка Надым [3].

Информация о том, как строился новый город, сохранилась в официальных документах и в устных источниках, опубликованных в публицистической литературе, посвященной истории становления и развития города Надыма в 1970–1980-е гг.

Многие участники строительства Надыма приезжали на год и оставались здесь на всю жизнь, являлись активными общественными деятелями. Они оставили воспоминания о рождении города и первых двух его десятилетиях. Эти источники позволяют выявить информацию о личном отношении людей к проблемам формирования социально-бытовой среды города в первые два десятилетия его создания и выявить жизненные планы надымчан.

Объектом статьи являются опубликованные в публицистической литературе устные воспоминания жителей города Надыма 1970–1980-х гг. Предметом статьи является социально-бытовая среда города Надыма в 1970–1980-х гг. XX века, отраженная в устных воспоминаниях горожан.

В официальной документации исследуемого периода имеется точная информация по экономическому росту и социальному развитию города Надыма, по изменению численности населения и его половозрастному составу. Однако данные документы дают во многом только цифры статистики. О конкретных трудностях и личных взглядах горожан исследователи могут узнать из публикаций, созданных на основе мемуаров жителей, и очерков журналистов, написанных на основе личных встреч.

Цель настоящей статьи — определить возможность использования устных воспоминаний надымчан, опубликованных в публицистической литературе в качестве исторических источников по проблеме формирования социально-бытовой среды города Надыма в первые два десятилетия его создания и развития.

Природные условия и естественные ресурсы будущего города

Территория Надыма на момент принятия решения о строительстве в 1966 г. входила в состав Юго-Восточного природно-экономического подрайона ЯНАО (территория округа тогда делилась на три подрайона: Западный (Обско-Приуральский), Заполярный и Юго-Восточный) [6, с. 11]. Указанный подрайон включал в себя Красноселькупский, Пуровский и Надымский административные районы. В нем было развито животноводство, в частности оленеводство, в небольших количествах велись лесозаготовки и имелись зачатки земледелия [6, с. 15]. Территория подрайона расположена в переходной полосе от лесотундры к лесной зоне [6, с. 16]. Река Надым являлась важной частью водных транспортных магистралей округа, наиболее значительными и судоходными являются два рукава Надыма: Хоровинский (западный) и Паулинский (восточный) [6, с. 82].

Основой для начала возведения города Надыма был избран бывший станционный поселок строительства № 501, расположенный на правом берегу одноименной реки (сейчас данный населенный пункт называют Старым Надымом) [3]. Именно в нем поначалу базировались первые строители будущего города. Возведение Нового Надыма (ныне город Надым) началось с противоположной стороны — на левом берегу реки на расстоянии в 15 км от Старого Надыма.

Проектировкой города занимался Ленинградский зональный научно-исследовательский и проектный институт типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий (ЛенЗНИИЭП). Одна из разрабатываемых идей ЛенЗНИИЭП — строительство городов в районах Крайнего Севера на основе проекта «Город под куполом» [8]. Первые строители города, отправляясь к полярному кругу, верили, что будут жить в городе будущего. На освоение новой территории съезжалась молодежь со всего СССР — стройка была объявлена ударной комсомольской (объект строительства имел важное локальное (региональное) значение).

Приказом Министерства газовой промышленности от 6 июля 1969 г. на базе комсомольско-молодежного строительного монтажного управления треста «Шаймгазстрой» был организован строительный трест «Северстройгаз». Главной задачей треста являлось ускоренное обустройство газового месторождения Медвежье и строительство Надыма [5, с. 21].

***Характеристика исторических источников,
отражающих особенности формирования социально-бытовой среды города
Надыма в 1970–1980-х гг.***

О том, какие специфические особенности имела социально-бытовая среда города на разных этапах его развития, возможно узнать из устных исторических источников, опубликованных в документальной прозе с начала 80-х годов прошлого века и по настоящее время. Значительный вклад в создание данных публикаций, а значит, и сохранение информации о людях, их успехах и неудачах, трудностях и проблемах, связанных с освоением газовых месторождений, внесли журналисты. Авторы данных произведений, как правило, опирались на воспоминания людей, прибывавших в Надым на работу и посвятивших этому городу всю свою жизнь. Кропотливо собранные интервью участников возведения и развития города Надыма во многом стали зеркалом той эпохи освоения месторождений газа в Ямало-Ненецком автономном округе.

Наиболее информативными в этом плане являются следующие работы.

Книга Альфреда Генриховича Гольда (настоящая фамилия — Гольденберг) «Надым», изданная в 1982 г. Автор книги работал журналистом в г. Салехарде и часто посещал строящиеся Надым, поселки, месторождения [4]. В своей работе он опубликовал результаты личных встреч с надымчанами и письма Нины К. Эта девушка отправилась одной из первых комсомольцев на стройку, она отправляла письма своим родным и подружке, а те по договоренности с А. Г. Гольдом переправляли их в Салехард для дальнейшей публикации.

Исследование А. Н. Трутнева и Л. З. Зорина «Надым — город газовиков». Авторы работали над выпуском книг, посвященных нефтегазовой отрасли, рассчитанных на широкий круг читателей, печать производилась издательством «Недра» по заказу «Надымгазпром». Работая над книгой «Надым — город газовиков», в качестве источников информации писатели использовали «очерки, подборки информации, пришедшие

с телетайпов, голубого экрана, со страниц газет и журналов», а также интервью выдающихся жителей Надыма, опубликованных в главе «Славен человек трудом» [5].

Работа Т. Н. Яшкуновой «Надым — город моей судьбы» [2]. Автор книги приехал в Надым в 1973 г. и живет в городе по настоящее время. Опубликовала свои материалы в 2002 г. в честь тридцатилетнего юбилея Надыма. Имея значительный опыт работы журналистом и возможность лично встретиться с выдающимися горожанами, Т. Н. Яшкунова собрала воедино воспоминания и опубликовала их.

Особенности формирования социально-бытовой среды на первом этапе строительства города Надыма

Возведение форпоста газовиков ЯНАО началось стремительно. Первый секретарь Надымского райисполкома Попов А. Н. в беседе с А. Г. Гольдом вспоминал, что стройка была объявлена ударной-комсомольской и люди на строительство Надыма прибывали с большой скоростью. «Народ валом валит» — утверждал А. Н. Попов. При этом он также указывал на отсутствие жилья и стройматериалов и проблемы с логистикой: «на зимнике гробим технику, не довозим сотни тонн ценнейших грузов» [7].

В другой книге («Надым — город моей судьбы») бывший главный инженер треста «Севергазстрой» Струбцов Ю. А. отмечал, что справиться с массово прибывающими кадрами помогала пропускной режим. Надым был объявлен пограничной зоной: «Случайные люди не проникали в Надым, так как без нашего вызова они не могли перемещаться дальше Салехарда» [2]. Такая форма работы по отсеиванию кадров являлась необходимой, поскольку, по мнению Струбцова Ю. А, если бы не было ограничений, «Надым мог превратиться в сущий ад» [2, с. 30].

О том, как обустроивали бывший поселок 501-й стройки под нужды городской строительной площадки, в разговоре с Гольдом А. Г. вспоминал рабочий строительного управления Роман Шакиров. По его словам, их бригада въехала в поселок на телегах, «как цыгане, табором» [7]. Здания, оставшиеся от 501-й стройки, в основном были пустыми, поэтому была возможность выбрать наиболее сохранившиеся: «Облюбовали барак покрепче, написали на двери «Су-27» [7]¹. Р. Шакиров также указывал,

¹ Строительное управление 27.

что первый строительный десант Надыма обладал хорошими профессиональными навыками и опытом работы в высоких широтах: «Народ у нас собрался тертый. У каждого — по восемь полярков» [7]. Все лето строители чинили бараки. «Перестилали полы, щели конопатили, обмазывали печи, стены штукатурили. Поначалу не было глины. И до чего додумались — обдирали штукатурку со старых барачков и снова пускали в ход. А потом местные подсказали, где взять глину» [7, с. 49].

В будущем городе было сложно налаживать не только быт, но и саму работу на стройке. Так, для обеспечения строительных объектов электричеством использовались передвижные дизельные электростанции (далее — ДЭС). Тот же Р. Шакиров вспоминал, как в поселок осенью по реке была доставлена первая ДЭС. Однако от места выгрузки до поселка пришлось доставлять станцию собственными силами: «Мы ее (дизельную электростанцию) проклятую отсюда, знаешь, с берега, в поселок на себе тащили» [7]. Доставка усложнялась тем, что дело было осенью и погода уже успела испортиться: «Грязь — по горло, песок да болото. А мы — прем! В Надыме от нас потом собаки и те шарахались. Знакомые не признают: что за черти болотные — по уши в грязи! Зато, знаешь, дали электричество поселку, первые лампочки в Надыме зажгли!» [7, с. 53].

Яркие примеры того, с какими трудностями встречались первые жители Надыма, отражены в письмах Нины К., опубликованных А. Г. Гольдом. Так, в письме от 9 марта 1971 г. девушка описывает свои первые впечатления о жилищных условиях: «...кроме барачков, и нет ни одного большого дома. Правда, еще вагончики» [7, с. 40]; а также об общежитии для комсомольцев: «...это большая палатка. Стены и потолок сделаны из досок, а снаружи обтянуты брезентом» [7]. Общежитие было разделено на две половины: в одной жили девушки (15 человек), а в другой — юноши. Комсомолка отмечала, что, когда она прибыла в Надым, в котельной случилась авария и было очень холодно: «Мы пять дней спали, даже не раздеваясь, прямо в пальто и шерстяных носках. Теперь нам парни сделали электрических «козликов», и мы сами подогреваемся» [7, с. 41].

Т. Н. Яшкунова, в свою очередь, пишет о Дельфине Павловне Токаревой, которая занималась обустройством приезжавших на стройку и отвечала на главный вопрос, интересовавший новичков: «А где я буду жить?» На что следовал ответ: «Мол, главное, где тебе именно сегодня переночевать, а на счет жилья думать будем. Не то что жилья, тогда спальных мест катастрофически не хватало» [2, с. 22].

Описание поселка и обустройства рабочих вагончиков отражено в воспоминаниях одного из первых жителей Надыма В. П. Бакланова: «Зима 1969–1970 года — первая наша северная зима — выдалась и по здешним меркам студеной. В комнатах управления стоял пар от дыхания людей. За каждым столбом работали по два-три человека. Стульев не было, и мы нарубили себе деревянные чурбаки. Много было трудностей и производственных, житейских, но работы набирали темпы. К нам прибывали всё новые и новые люди» [5, с. 14].

В рассмотренных записях о прошлом Надыма достаточно много приводится информации о жилье и о его нехватке. Интересно, что в одном из интервью, опубликованных Т. Н. Яшкуновой, имеется информация о видах жилых вагончиков (балков). Так, по воспоминаниям В. А. Туголукова, элитными считались балки с пристроями из бруса, оснащенные кухней, туалетом, кладовкой [2, с. 83].

Тем не менее даже в этих тяжелых условиях строители Надыма создавали семьи либо перевозили уже имеющиеся на новое место жительства. К 1980 году численность населения города составила 30 400 человек. В это время Надым оставался городом молодежи. Население старше трудоспособного возраста составляло всего 500 человек, остальные — трудоспособное население (21 100 человек) и дети: в возрасте от 0–1 года — 500 человек, 1–6 лет — 3800, 7–15 лет — 4500 человек [9, с. 44]. За 8 лет в городе появилось 8800 детей (родились и переехали с родными). Соответственно, можно предположить, что, несмотря на все трудности и суровые климатические условия, взрослые горожане были готовы к тому, что их дети будут жить в Надыме.

Так, заместитель отдела рабочего снабжения № 2 производственного объединения «Надымгазпром» Е. В. Кочкарева вспоминала, что комсомольцы приезжали со всего Советского Союза и часто находили свою пару именно в Надыме: «...многие находят здесь свое счастье. А бывает и так, что вслед за женихом приезжает в суровый край и девушка» [5, с. 87].

На то, что Надым стал местом, где рождались семьи и дети, в разговоре А. Г. Гольдом указывала заведующая надымским ЗАГСом: «...в прошлом годы мы зарегистрировали всего тридцать молодоженов, а нынче за шесть месяцев — уже 85! А дети? За эти полгода родилось столько же, сколько за весь прошлый год: шестьдесят новорожденных. Есть любопытная закономерность: имена у большинства из них — Сашки и Алёнки» [7, с. 49].

Однако суровые испытания бытом и климатом Надыма выдерживали не все. В работе «Надым» Гольдом А. Г. опубликованы надписи, оставленные на стене теплушки аэродрома Надыма. Они довольно красочно отражают эмоции людей, посетивших стройку, но не выдержавших трудностей: «Бичевал двадцать дней. Другим не советую! Костин. Черкассы», «Уродуйтесь сами! С приветом. Федя. Кузнецк», «Витя, не поминай лихом. Хочу жить. Там весна! Толик. Донецк»» [7, с. 42].

Но город возводился быстрыми темпами. Уже в 1972 г. было построено первое капитальное жилое здание: «дом по улице Зверева № 1» [5, с. 24]. На первых порах в городе велось возведение домов серии № 467. Информация о том, как был сделан выбор в пользу данной серии домов, поступила от бывшего главного инженера строительного треста Ю. А. Струбцова. По его воспоминаниям, ответственность за выбор серии домов на себя взял главный инженер треста «Главтюменьгазстроя» Ю. П. Баталин. «В руках главка были лишь дома знаменитой, но бедноватой для условий Крайнего Севера 467 серии. Главный изъян изготавливаемых для Тюмени (крайние случаи — для городов Среднего Приобья) домов этой серии: теплотехнические параметры не соответствовали условиям Надыма. Полноценный северный дом поступил в Надым только в 1973 году (дом ЛенЗНИИЭПа)» [2, с. 40].

В 1979 г. в Надыме проживало 26 058 человек, что было больше численности населения Салехарда на 890 человек [10]. Рост численности населения требовал быстрого введения в эксплуатацию не только жилых домов, но и социальной инфраструктуры. Значимые социальные и культурные объекты будущего города первоначально располагались также во временных строениях. Так, первый детский сад и школа, клуб были расположены в бараках бывшей 501-й стройки, которые строители сами переоборудовали под социальные нужды [5]. Уже к 1973 году школа и детский сад оказались переполненными. «В школе, рассчитанной на семьсот учащихся, занималось больше тысячи. Детский сад принимал четыреста вместо положенных двухсот восьмидесяти. Нужны были столовые и кинотеатр» [5, с. 29].

На проблемы надымской школы указывала секретарь горкома партии Валентина Петровна Колосова. Ее выступление на городской сессии городского Совета в июне 1975 г. опубликовано А. Г. Гольдом с пояснением, что «занятия в школе начались, когда здание не имело крыши. Тепло в классы «загоняли» калориферами. С наступлением сильных холо-

дов покрытые линолеумом полы коридоров превратились в ледяные катки» [7, с. 172].

Еще одной важной проблемой нового города было сохранение имеющихся природных зон. Сейчас надымчане гордятся своим парком. Вопрос о его сохранении рассматривался уже на первом пленуме городского комитета КПСС, что отражено в воспоминаниях первого секретаря Надымского городского комитета КПСС Е. Ф. Козлова (они сохранились благодаря публикации Т. В. Яшкуновой). «Е. Ф. Козлов неожиданно поднял проблему сохранения живого уголка природы среди интенсивно возводимого жилого социально-культурного строительства — парковой зоны. Он поставил задачу перед строителями как первоочередную — не испортить ни одного метра естественного парка» [2, с. 83]. Надымчане являлись активными участниками преобразования своего города совместно с городской администрацией. На данный факт указывал А. Г. Гольд: «По инициативе городских властей и под непосредственным руководством главного архитектора Надыма Людмилы Васильевны Сашниковой развернулась первая “операция по озеленению”» [7]. Все лето во дворы надымских микрорайонов возили торф, затем были привезены деревья. По окончании данных работ осенью 1978 г. все жители от мала до велика вышли на городской субботник [7, с. 163].

К 1976 году численность жителей города выросла до 21 808 человек. В этом же году было начато строительство завода крупнопанельного домостроения — ЗКПД, который был введен в эксплуатацию в 1980 г. и специализировался на выпуске деталей домов в соответствии с типовыми проектами серии: 113-123-7; 111-112. Дома серии 113-123-7 — это пятиэтажные дома из 4 секций на 60 квартир. С расчетом температуры от +30 до –50. Дома серии 111-112 — это пятиэтажные дома, 4-секционные на 59 квартир. Панели легкобетонные, однослойные, однорядной зарядки. В планах завода было выпускать 100 000 кв. м. таких домов. К 1983 году в городе имелось 7 микрорайонов, пять средних школ, музыкальная школа, семь детских садов-яслей, широкоформатный кинотеатр «Победа», телевизионный центр «Орбита» [5, с. 57].

По данным комплексного плана социально-экономического и культурного развития города Надыма, с 1981 по 1985 год в городе и близлежащих поселках планировалось ежегодно вводить в эксплуатацию 45 000 кв. м. жилья. Общий баланс — довести до 480 тыс кв. м., что должно было удовлетворить потребность в жилье 35 тыс. жителей. Кроме того,

в планах было построить 3 школы: 2 в Надыме, одну в поселке Пангоды, спортивный комплекс в Надыме, больницу на 280 мест, городскую котельную и электростанцию на 24 тыс. киловатт, водозаборные сооружения на 8 тыс. куб. м. в сутки, районный узел связи на 5 тыс. номеров, дом культуры на 500 мест, станцию скорой помощи, детские сады на 500 мест, комплекс пищевых предприятий, гостиницы на 200 мест [9, с. 34]. Указанные планы были выполнены, развитая социально-экономическая среда позволила Надыму стать одним из передовых населенных пунктов округа.

Заключение

Количественная информация по социально-экономическому развитию Надыма и формированию бытовой среды в исследуемый период сохранилась в официальной документации. Данные источники освещают проблему по социально-экономическому развитию и повышению уровня жизни населения города. С помощью статистических данных можно узнать о динамике возведения домов и культурных объектов города, изменении социальной структуры населения, миграционных процессах и др. Однако данные материалы не позволяют проследить личное отношение жителей города к данным процессам. И здесь на помощь исследователям могут прийти устные воспоминания надымчан, собранные журналистами и опубликованные в общественно-политической литературе и документальной прозе, посвященной строительству города Надыма. Данные устные воспоминания позволяют проследить историю формирования социально-бытовой среды города: от поселка, который являлся строительной площадкой, до полноценного города с развитой инфраструктурой и численностью населения больше, чем в административном центре округа. Источники, рассмотренные в настоящей статье, отражают личное мнение информантов по вопросам организации стройки, о кадрах, комсомольцах строительных отрядов. Являются ценными источниками информации о том, как подготавливали бывший поселок железной дороги «Чум–Салехард–Игарка» («501-я стройка») под нужды нового строительства, о трудностях, с которыми сталкивались при возведении Надыма строители, а также о том, как жители меняли облик своего города в лучшую сторону, чтобы прожить в Надыме всю жизнь. Таким образом, эти исторические источники являются носителями разнородной информации, которая может быть полезна не только историкам, но и представителям

других гуманитарных дисциплин, специализирующихся на вопросах развития городской среды на Крайнем Севере и в арктических регионах: социологам, антропологам, экономистам.

Список источников

1. Томпсон П. Голос прошлого. Устная история. — М., 2003. — 368 с.
2. Яшкунова Т. Н. Надым. Город моей судьбы. — М.: Воскресенье, 2002. — 167 с.
3. Гриценко В. Н. К вопросу о реальном возрасте города Надыма // Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа. — 2016. — № 3 (92). — С. 77–82.
4. Ямал: Энциклопедия Ямало-Ненецкого автономного округа: В 3 т. — Т. 1. — Салехард—Тюмень: Издательство Тюменского государственного университета, 2004. — 367 с.
5. Трутнев А. Н. Надым — город газовиков / А. Трутнев, Л. Зорин. — М.: Недра, 1983. — 135 с.
6. Ямало-Ненецкий национальный округ [Текст]: (экономико-географическая характеристика) / отв. ред., сост. канд. геогр. наук Б. Ф. Шапалин; Академия наук СССР, Уральский филиал, Госплан СССР, Совет по изучению производ. сил, Комиссия по проблемам Севера. — М.: Наука, 1965. — 276 с.
7. Гольд А. Г. Надым. — Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд-во, 1982. — 208 с.
8. Леонтьева Н. М., Карпова Ю. И. Надым — город под куполом // Дизайн и художественное творчество: теория, методика и практика: материалы I международной научной конференции / под ред. В. Б. Санжарова, Д. О. Антипиной. — 2016. — С. 417–421.
9. Комплексный план социально-экономического и культурного развития города Надыма и работа на 1981–1985 годы. Надымский городской комитет КПСС, Надымский городской Совет народных депутатов Тюменской области. — Надым, 1982. — 262 с.
10. Всесоюзная перепись населения 1979 г. — http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus79_reg1.php (дата обращения: 22.12.2020).

References

1. Thompson P. Voice of the past. Oral history. — M., 2003. — 368 p.
2. Yashkunova T. N. Nadym. City of my destiny. — M.: Voskresenie, 2002. — 167 p.
3. Gritsenko V. N. Speaking of the real age of the city of Nadym // Scientific Bulletin of the Yamal-Nenets Autonomous District. — 2016. — No. 3 (92). — P. 77–82.
4. Yamal: Encyclopedia of Yamal-Nenets Autonomous District: In 3 volumes. Vol. 1. — Salekhard—Tyumen: Tyumen State University Publishing House, 2004. — 367 p.
5. Trutnev A. N. Nadym — the city of gas workers / A. Trutnev, L. Zorin. — M.: Nedra, 1983. — 135 p.

6. Yamal-Nenets National District [Text]: (economic and geographical characteristics) / resp. ed., comp. Cand. geogr. Sciences B. F. Shapalin; USSR Academy of Sciences, Ural branch, USSR State Planning Committee, Research Council. forces, Commission on the problems of the North. — М.: Nauka, 1965. — 276 p.
7. Gold A. G. Nadym. — Sverdlovsk: Sredne-Uralskoe publishing house, 1982. — 208 p.
8. Leontyeva N. M., Karpova Yu. I. Nadym — a city under a dome // Design and artistic creation: theory, methodology and practice: materials of the 1st international scientific conference / eds. V. B. Sanzharova, D. O. Antipina. — 2016. — P. 417–421.
9. Comprehensive plan of socio-economic and cultural development of the city of Nadym and work for 1981–1985. Nadym City Committee of the CPSU, Nadym City Council of People's Deputies of the Tyumen Region. — Nadym, 1982. — 262 p.
10. All-Union Population Census 1979. http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus79_reg1.php (date of access: 12/22/2020).

Сведения об авторе

Ольга Викторовна Рябкова, 1990 г. р. В 2013 г. окончила ФГБУВО «Курганский государственный университет» по специальности «История, преподаватель истории». В 2015 г. окончила магистратуру ФГБУВО «Курганский государственный университет» по направлению «Историческая локализация Урала и Западной Сибири». Младший научный сотрудник сектора истории и археологии научно-исследовательского отдела ГКУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики», аспирант ФГБУВО «Курганский государственный университет» (Курган, Россия). В сферу научных интересов включает историю России XX века.

Information about the author

Olga Viktorovna Ryabkova, born in 1990. Graduated from the Kurgan State University in 2013 with a degree in history and history teacher degree. In 2015, she graduated from the Kurgan State University with a master's degree in historical localism of the Urals and Western Siberia. Junior researcher of the Sector of History and Archeology of the Research Department of the Arctic Research Center of the Yamal-Nenets Autonomous District (Salekhard, Russia), post-graduate student of the Kurgan State University (Kurgan, Russia). Research interests: history of Russia in the twentieth century.

Статья поступила в редакцию 12.01.2021 г., принята к публикации 12.02.2021 г.

The article was submitted on January 12, 2021, accepted for publication on February 12, 2021.